

L'Etat apporte son concours au lancement de la nouvelle société PVF-ITS pour l'exploitation de la plate-forme d'expérimentation de véhicules intelligents à Lure

La convention financière, signée en décembre 2011, entre l'Etat et la société PVF-ITS, permettant le versement d'une **subvention de 4,9 millions d'euros**, concrétise définitivement le **lancement de la plate-forme technologique** portée par le Pôle Véhicule du Futur.

Cette subvention sera consacrée au fonctionnement et aux investissements de la SAS nouvellement créée et dont les actionnaires sont la Caisse des Dépôts, la société allemande Telemotive AG, Rapp 9 filiale d'Orange, Eurovia, Roger Martin, Yggval, Axessim, Voxelia. Le Pôle Véhicule du Futur, à l'origine de ce grand projet, participe également au capital. La présidence de la SAS est confiée à la société Yggval à Obernai, dirigée par Serge Pflumio.

Le Comité interministériel de sélection des projets de plates-formes d'innovation réuni le 23 septembre dernier avait retenu ce projet ambitieux, tourné résolument vers la voiture de demain. Les seules conditions au versement de la subvention étaient la création d'une société d'exploitation de la plate-forme et l'apport au capital de 200 000€. Ces deux conditions ont été parachevées le 25 novembre par la signature d'un pacte d'actionnaires.

Rappelons que le projet de plateforme intègre d'autres partenaires, notamment quelques partenaires privés comme EDF ainsi que des collectivités ou établissements publics locaux et chambres consulaires regroupés autour du SYMA AREMIS-Lure dans une SAEM patrimoniale en cours de création, qui restera propriétaire des terrains, pistes et installations lourdes. La nouvelle SAS se focalisera quant à elle sur l'exploitation technique et commerciale de la plate-forme. Une collaboration forte est également prévue avec les universités et centres de recherche de la région et au-delà.

Le projet PVF-ITS vise à conforter l'action du Pôle Véhicule du Futur autour d'un programme proposant des **infrastructures de tests en vraie grandeur de véhicules prototypes et de systèmes intelligents de conduite**.

PVF-ITS contribuera, ainsi, au développement des projets des différents segments stratégiques du Pôle Véhicule du Futur, en fournissant aux industriels et aux laboratoires de recherche **des infrastructures de tests et d'expérimentation**. Un espace d'expérimentation en milieu contrôlé permettra ainsi de réaliser des tests avec un nombre important de véhicules, si besoin à grande vitesse grâce à une ligne droite de 3 km. Cet espace est prévu dans le projet AREMIS-Lure, sur l'ancien aérodrome militaire de Malbouhans, dont l'aménagement est soumis aux procédures réglementaires.

Ce projet confortera **notre région dans sa compétence dans le secteur «automobile»** avec l'appui volontaire de l'Etat, du Conseil Général de Haute-Saône et de la Caisse des Dépôts. Située au carrefour de l'Europe, PVF-ITS sera un centre de tests référent pour tous les acteurs de la filière en France et au-delà des frontières : les constructeurs, les équipementiers automobiles, les opérateurs en télécommunication, les sociétés d'ingénierie et les centres de recherche.